



**Buck  
Consultants  
International**

# **Economische impact Milieuzone Maastricht Platform Luchtkwaliteit**

**Marcel Michon  
Erik Lubberding  
Christiaan de Groot  
Bas Lips**

Buck Consultants International  
Postbus 1456  
6501 BL Nijmegen  
Telnr : 024 379 0222  
Mobiel : 06 5364 7131  
Fax : 024 379 0120  
E-mail : [marcel.michon@bciglobal.com](mailto:marcel.michon@bciglobal.com)

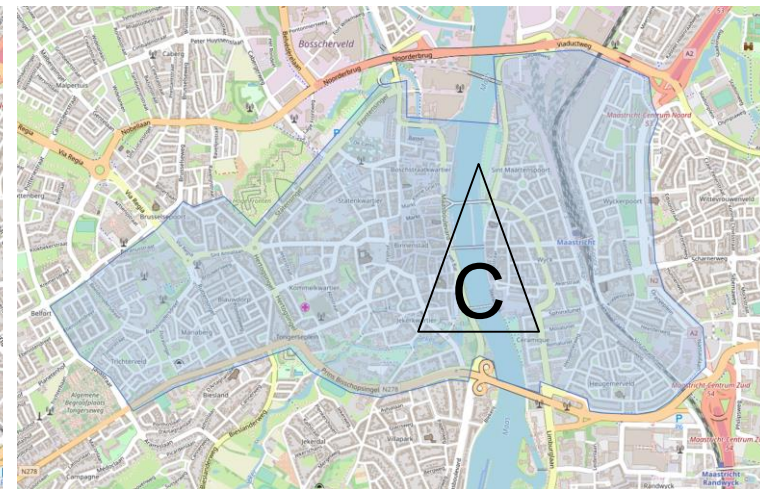
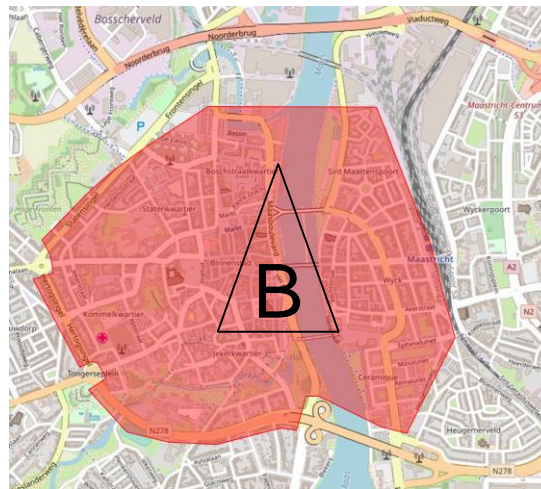
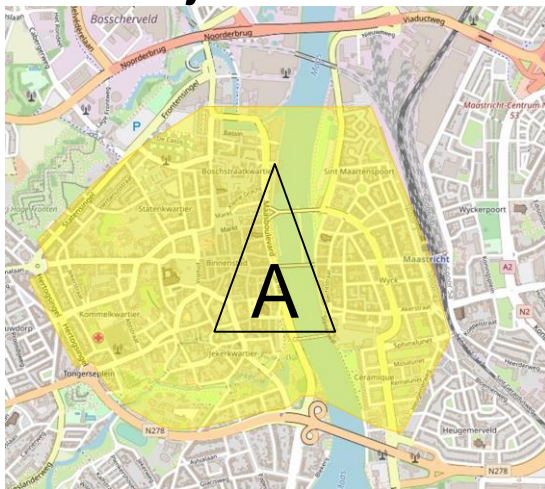
Maastricht, 31 oktober 2018

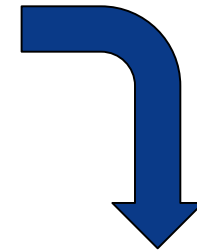
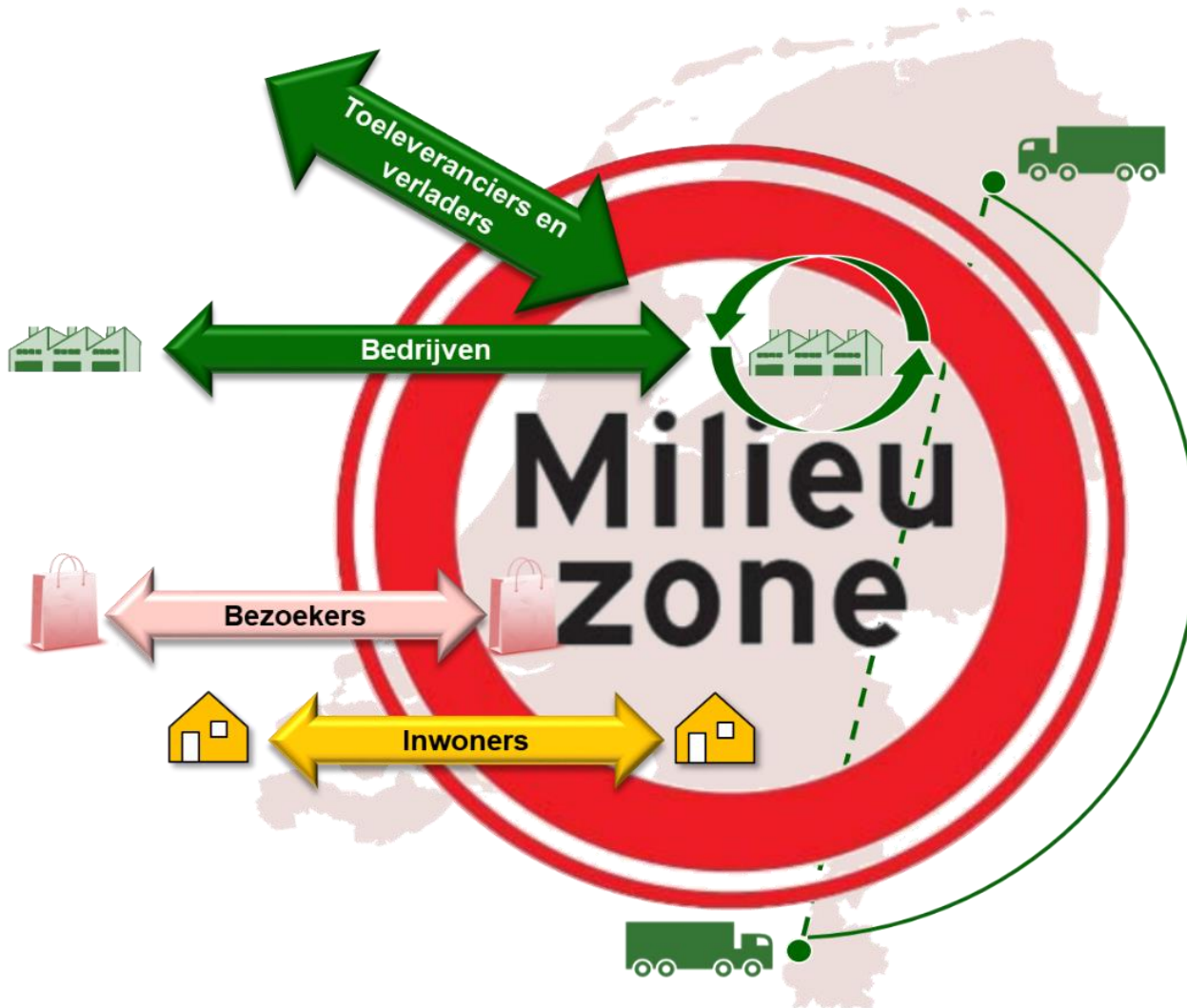
- 1 Inleiding: opdracht BCI**
- 2 Status onderzoek**
  - A. Waar staan we?**
  - B. Scope**
  - C. In beeld brengen effecten**
- 3 Open discussie**

# 1 Inleiding: opdracht BCI

## *Probleemstelling*

- Gemeente heeft behoefte om meer zicht te krijgen op de economische effecten van het aanscherpen van de milieuzone
- Vraagt BCI de economische effecten inzichtelijk te maken voor drie (A,B,C) varianten die momenteel in onderzoek zijn.





Vestigingsklimaat

Bezoekersplaats

Woonplaats

## 2 Status onderzoek

### A *Waar staan we?*



## B Scope

- Scope van maatregelen is vastgesteld, namelijk:

### ***Aanscherping normen Milieuzone***

- 2020: Invoering Euro 4 diesel Personenauto's & Euro 4 diesel Bestelauto's
- 2020: Uitbreiding zone Euro 4 diesel Vracht (Statensingel naar één van de drie varianten)
- 2022: Aanscherping milieuzone diesel Vracht Euro 4 naar Euro 6
- 2025: Aanscherping Personenauto's & Bestel diesel Euro 5

### ***Realisatie Emissievrije zone (visie)***

- 2025: Zero Emissie Vracht
- 2030: Zero Emissie Personenauto's & Bestelauto's

***Korte termijn: focus luchtkwaliteit***

***Lange termijn: focus klimaat (invulling klimaatakkoord)***

# C In beeld brengen effecten

A	Directe kosten gemeente	Rekenwijze	Eenheid	Bron
A1	Investeringskosten	Kwantitatief	€	Gemeente, Begroting PVA
A2	Operationele kosten	Kwantitatief	€	Gemeente, Begroting PVA
B	Directe kosten burgers & bedrijven			
B1	Vervangingskosten bestel- en vrachtauto's	Kwantitatief	Aantal getroffenen / €	RDW en analyse
B2	Vervangingskosten ambulante handel	Kwantitatief		RDW, Steekproef
B3	Vervangingskosten personenauto's	Kwantitatief		RDW en analyse
C	Reistijdwinst/verlies			
C1	Toename voertuigverliesuren door omrijdeffecten	Kwantitatief	€	Paal 12 / RHDHV
D	Externe effecten: Gezonde leefomgeving			
D1	Verbeterde luchtkwaliteit (NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> )	Kwantitatief	€	RHDHV, Lucht & Geluid
D2	Afname geluidshinder	Kwantitatief	€	RHDHV, Lucht & Geluid
E	Externe effecten: Klimaat			
E1	Afname CO <sub>2</sub> -uitstoot	Kwantitatief	€	RHDHV, Lucht & Geluid



● Aanvullende effecten, kwalitatief in te schatten:

F	Aanvullende effecten	Rekenwijze	Eenheid	Input nodig
F1	Ondernemersklimaat / Bereikbaarheid	Kwalitatief	+/=/-	Desk Research BCI
	- Verblijfskwaliteit	Kwalitatief	+/=/-	
	- Winkelgedrag (bezoekers)	Kwalitatief	+/=/-	
F2	Effecten logistieke sector	Kwalitatief	+/=/-	Interviews en casussen
	- Korte termijn	Kwalitatief	+/=/-	
	- Lange termijn	Kwalitatief	+/=/-	



***Uw input gevraagd!***

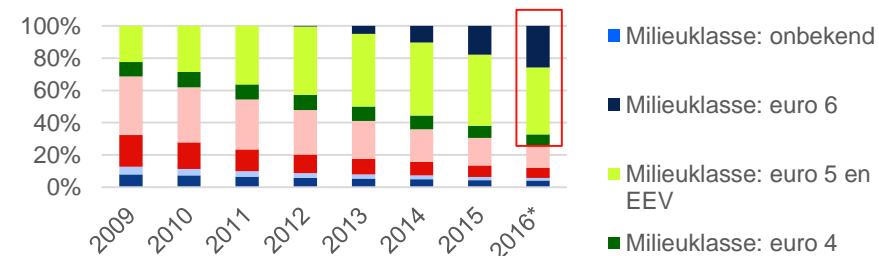


## ***Hoe gaan we de economische impact op ondernemersklimaat en de logistieke sector staven?***

- Benutten inzichten vanuit deelnemers Platform Luchtkwaliteit
- Betrekken ervaringen vanuit andere milieuzone steden (bijv. Eindhoven). **Maastricht staat niet alleen, één van de G40 steden!**
- In gesprek met Centrummanagement, SIM en VVV voor flankerende maatregelen, kansen en impact bezoekers binnenstad.
- In afstemming met Maastricht Bereikbaar, Interviews met verladers en logistiek dienstverleners voor impact logistiek, w.o.:
  - Industrie → Sappie / ENCI
  - Post/Pakketten → Post NL
  - Retail food/non-food → G. Snel
  - Horecabelevering → Nabuurs
  - Afval → L'Ortye
  - Bouw → Houben Makelaardij
  - Facilitair → Nedlin

Landelijke verdeling wagenpark vracht  
2009-2016, Bron: CBS 2018

Op 1 januari 2016 voldeed 75% van alle vrachtwagens al aan de Euro IV norm.



## ***Waar houden we rekening mee bij de concrete invulling milieuzone?***

- In de gesprekken gaan we in op de bouwblokken, zoals:







# UW REACTIE



## *Discussievragen*

- Welke **knelpunten** ontstaan?
- Hoe kunnen we omgaan met die knelpunten? Welke **oplossingen** ziet u daarvoor?
- Wat zijn **kansen** die u ziet?